

Załącznik nr 1 do umowy nr.....z dnia.....

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- opracowanie wielobranżowego projektu budowlanego: zagospodarowania terenu, architektoniczno budowlanego oraz technicznego, spełniającego wymogi projektu wykonawczego, zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- opracowanie kosztorysu Inwestorskiego wraz z przedmiarem robót,
- opracowanie specyfikacji technicznej,
- opracowanie dokumentacji geotechnicznej,
- opracowanie operatu wodnoprawnego, wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego,
- opracowanie planu gospodarki zielenią, wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów,
- opracowanie czasowej oraz docelowej organizacji ruchu, wraz z decyzją zatwierdzającą,
- wykonanie mapy do celów projektowych,
- zawarcie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie umów dzierżawy dla obiektów, dla których przepisy prawne tego wymagają,
- uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację zadania, jeżeli w trakcie trwania prac projektowych okaże się, że zakres projektowy wykracza poza działki będące w zarządzie Zamawiającego, należy uzyskać decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID) zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- założenie dziennika budowy,
- sporządzenie oświadczenia dla każdej z branż, przez projektanta i sprawdzającego, zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane, o sporządzeniu projektu technicznego.

Dla następującego zadania:

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 1412S Łękawica - Rychwałd - Pewel Mała wraz z budową chodnika w km 0+000 do km 3+598 w Rychwałdzie.

Opracowania należy wykonać zgodnie z wymogami polskiego prawa, polskimi normami, w szczególności zgodnie z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994r prawo budowlane,
- ustawą z dnia 25 marca 1985r o drogach publicznych,
- ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody,
- ustawą z dnia 11 września 2019 prawo zamówień publicznych,
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. Wymogi techniczne dla przedmiotu zamówienia

- Projekt winien zmierzać do doprowadzenia parametrów drogi do zgodności z wymogami przepisów prawa obowiązujących na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót.

W projekcie należy uwzględnić następujące elementy:

- budowę chodnika wraz z kanalizacją deszczową, na całej długości zadania, w km 1+251 do km 1+496 istniejący chodnik wraz z istniejącą kanalizacją deszczową należy wkomponować w projektowany chodnik, przy czym należy:
 - Na końcowym odcinku ~150m, na którym w chodniku znajduje się kanalizacja deszczowa, nie ma jednak kratek ściekowych, zaprojektować przykanaliki i włączyć je do istniejących studni. W związku z koniecznością ingerencji w istniejący chodnik, w projekcie należy zaznaczyć że Wykonawca robót na tym odcinku udzieli gwarancji na cały odcinek chodnika.
 - Na końcowym odcinku istniejący chodnik należy przebudować, tak by utworzyć zatokę autobusową oraz został oddzielony od drogi parking przy sklepie.
- budowę przejść dla pieszych, spełniających aktualne wymogi prawne. W szczególności należy zaprojektować doświetlenie zgodne z wytycznymi Ministra Infrastruktury nr WR-D-41-4 *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych*. Oświetlenie należy podpiąć do sieci oświetlenia ulicznego. Zakres należy uzgodnić z właścicielem sieci oświetlenia,

identyczne wymagania należy spełnić dla istniejących przejść dla pieszych,

- dla istniejących przystanków autobusowych, w miarę możliwości, należy przewidzieć zatokę autobusową, należy przewidzieć nawierzchnie z betonu lub kostki granitowej,
 - w zakres zadania wchodzi także skrzyżowanie dróg powiatowych nr 1412S oraz 1475S, w tym powiązanie istniejącego chodnika na drodze powiatowej 1475S z projektowanym, projektowany chodnik należy także powiązać z istniejącym chodnikiem na ul. Świętego Jana,
 - istniejący chodnik w rejonie mostu o. Grzegorza należy wyremontować,
 - należy dokonać oceny stanu technicznego murów oporowych i przewidzieć, w zależności od potrzeb, ich remont, odbudowę lub przebudowę, a także zaprojektować nowe, zgodnie z potrzebami wynikłymi z prac projektowych,
 - w ramach projektu odwodnienia drogi, należy rozwiązać problem zalewania drogi powiatowej z dróg gminnych,
- Klasę drogi należy przyjąć zgodnie z uchwałą nr XX/249/2020 Rady Powiatu w Żywcu z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg powiatowych na terenie Powiatu Żywieckiego oraz pozbawienia niektórych dróg statusu dróg powiatowych, wraz z późniejszymi zmianami.

Droga posiada klasę Z.

- Należy przewidzieć, w niezbędnym zakresie, przebudowę urządzeń obcych. W przypadku konieczności przebudowy, należy uzyskać odpowiednie warunki przebudowy.
- Należy przewidzieć dostosowanie projektowanego odcinka drogi, do dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnie drogi – 115kN, zgodnie z Dyrektywą Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996r.
- Należy przewidzieć w niezbędnym zakresie, przebudowę przepustów podłużnych i poprzecznych, odtworzenie, oczyszczenie i regulacje rowów, poboczy, przykanalików itd.
- W docelowej organizacji ruchu należy przeanalizować konieczność oznakowania odcinków drogi znakami A-18. Do analizy należy wykorzystać statystykę zgłoszeń kolizji ze zwierzętami.

Należy także przewidzieć wyminę oznakowania pionowego, dla znaków których tarcze utraciły wymagane parametry.

- W zakresie odwodnienia drogi, w związku z projektowanym chodnikiem, w projekcie należy rozwiązać problem napływu wód na jezdnię i chodnik, ze stoków położonych powyżej drogi. Do obliczeń hydrologicznych należy przyjąć rzeczywistą powierzchnię zlewni.
- W zakres zadania wchodzi regulacja stanu prawnego nieruchomości zajętych pod drogi powiatowe, w oparciu o przepisy ustawy z dnia 13 X 1998r Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną, w zakresie prac geodezyjnych.
- Projektant wraz z Geodetą, przed przystąpieniem do właściwych prac projektowych winien przeanalizować zajętość działek pod drogą powiatową na dzień 31 XII 1998r., spełniających warunki przejęcia na rzecz Powiatu w oparciu po-

wyższą ustawę. Wynik swojej analizy winien przedłożyć do uzgodnienia przez Zamawiającego.

- W oparciu o powyższe uzgodnienie, Geodeta winien wykonać i zatwierdzić projekty podziałów nieruchomości, które stanowią będą podstawę do przejęcia ich w ramach przywołanej ustawy. Dalszą część procedury prowadzić będzie Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami, Starostwa Powiatowego w Żywcu. Wykonawca jest zobowiązany do współpracy z Wydziałem w trakcie trwania procedury, w tym do udzielania wyjaśnień, merytorycznego wsparcia oraz korekty swoich opracowań jeśli zajdzie taka potrzeba.
- Nieruchomości nie podlegające pod ustawę z dnia 13 X 1998r Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną, a które w chwili obecnej są zajęte lub w wyniku prac projektowych zostaną zajęte pod drogę powiatową, należy wydzielić zgodnie z zasadami ustawy z dnia 10 IV 2003 roku, o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Należy opracować plany gospodarki zielenią w zakresie bieżącego utrzymania zieleni przydrożnej, obejmujące:
 - inwentaryzację drzew i zakrzaczeń przewidzianych do wycinki, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji właściwego organu, zezwalające na ich usunięcie,
 - inwentaryzację drzew i zakrzaczeń przewidzianych do wycinki, dla których nie wymagane jest uzyskanie decyzji właściwego organu, zezwalające na ich usunięcie,
 - inwentaryzację drzew przewidzianych do wykonania cięć technicznych w skrajni drogi oraz cięć pielęgnacyjnych w koronach drzew,
 - inwentaryzację zakrzaczeń wraz z podrostami drzew (samosiejki), do wycinki i karczowania.
- Projektant w oparciu o sporządzoną inwentaryzację drzew i krzewów do wycinki, winien uzyskać decyzję zezwalającą na wycinkę.

Punk niniejszy nie ma zastosowania w przypadku uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wycinka drzew i zakrzaczeń winna stanowić element tej decyzji.
- Należy przeanalizować, a następnie określić technologię wykonania przebudowy drogi. Zamawiający nie dopuszcza układania nawierzchni asfaltowej metodą połówkową. Na styku z obiektami mostowymi należy przewidzieć dylatacje bitumiczną.
- Na obiektach mostowych należy przewidzieć następujące prace:
 - Most o. Grzegorza km 0+017
 - Należy przeprowadzić przegląd mostu i przewidzieć niezbędne prace remontowe. Jako minimalny zakres prac należy przewidzieć remont powłok malarskich oraz nawierzchni wraz z izolacją.
 - Pozostałe obiekty mostowe i przepusty powyżej 1,5m średnicy

- Należy przewidzieć całkowitą przebudowę obiektów
 - Kosztorys winien być sporządzony z zastosowaniem: *Katalogów Nakładów Rzeczowych (KNR)*, *Katalogów Scalonych Nakładów Rzeczowych (KSNR)*, *Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych (KNNR)*, lub równoważnych katalogów.
- Pozycje *Kalkulacja Własna*, dopuszcza się jedynie dla robót nietypowych, nie mających odpowiedników w opracowanych katalogach.
- Ceny robocizny, materiałów, sprzętu itd., należy przyjąć w oparciu o uznane publikacje, jak np. SEKOCENBUD, dla kwartału poprzedzającego kwartał w którym dokumentacja przekazywana jest do odbioru końcowego.
- Należy wyodrębnić oddzielne kosztorysy dla następujących zakresów:
 - Dla każdego obiektu mostowego.
 - W celu realizacji robót budowlanych etapami, w ramach opracowania dokumentacji kosztorysowej, drogę należy podzielić na minimum sześć odcinków, stanowiących funkcjonalną całość (mogących być zleconych jako samodzielna robota budowlana). Wartość robót na danym odcinku nie powinna przekraczać 1 mln zł brutto.
 - Kosztorys dla danego obiektu lub odcinka drogi, powinien stanowić jedno opracowanie zawierające wszystkie branże. Poszczególne branże powinny stanowić oddzielne elementy zespolone.
- Należy przewidzieć odpowiednią formułę prawną umożliwiającą rezygnację z budowy kanałów technologicznych

III.Sposób organizacji opracowań będących przedmiotem zamówienia

1. Sposób organizacji opracowań przekazywanych Zamawiającemu określa standard techniczny *Sposób zorganizowania dokumentacji projektowej*.
2. Wykonany projekt oraz pozostałe opracowania stanowiąc będą podstawę wyłonienia Wykonawcy w drodze przetargu publicznego.
3. Mając na uwadze przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych, w szczególności art. 99 ustawy, Zamawiający wymaga aby w wykonanych opracowaniach nie przywoływać nazw własnych i aby nie zawierać innych zapisów utrudniających konkurencję.

IV.Konsultacje w trakcie realizacji zamówienia

1. Wykonawca zobowiązany jest do konsultacji przyjętych rozwiązań projektowych oraz do przesyłania Zamawiającemu, drogą e-mail miesięcznych raportów o postępie prac oraz podejmowanych przez Wykonawcę działaniach. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu i bieżącego nadzoru nad prowadzonymi przez Wykonawcę pracami.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwoływania spotkań konsultacyjnych, na dowolnym etapie prac.
3. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do przeprowadzenia następujących spotkań konsultacyjnych:

- Przed przystąpieniem do realizacji zamówienia, nie później niż trzy tygodnie od podpisania umowy, celem omówienia założeń.
 - Minimum trzy tygodnie przed zakończeniem terminu realizacji zadania, celem przedłożenia do akceptacji przez Zamawiającego kompletnych opracowań.
 - Projektant może także zażądać przeprowadzenia spotkań konsultacyjnych w trakcie realizacji zamówienia, w miarę występujących potrzeb.
4. W spotkaniach konsultacyjnych wezmą udział:
- Ze strony Powiatowego Zarządu Dróg – upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego (pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg).
 - Ze strony Wykonawcy Projektant wskazany przez Wykonawcę oraz inne osoby biorące udział w realizacji umowy po stronie Wykonawcy.
5. Z wnioskiem o przeprowadzenie spotkania konsultacyjnego, występuje Strona inicjująca spotkanie. Spotkanie, jeżeli strony nie ustalą inaczej, odbędzie się w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Żywcu w terminie 14 dni roboczych. Termin spotkania wyznacza Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu.
6. Na spotkaniu wymagana jest obecność Projektanta, w przypadku jego nieobecności, Zamawiający może odwołać spotkanie konsultacyjne, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

V. Osoby odpowiedzialne za realizację umowy ze strony Wykonawcy

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Wykonawcy jest Projektant wpisany do umowy. Projektant jest osobą która na bieżąco konsultuje i omawia szczegóły zadania. Zamawiający nie konsultuje rozwiązań projektowych z innymi osobami poza Projektantem.